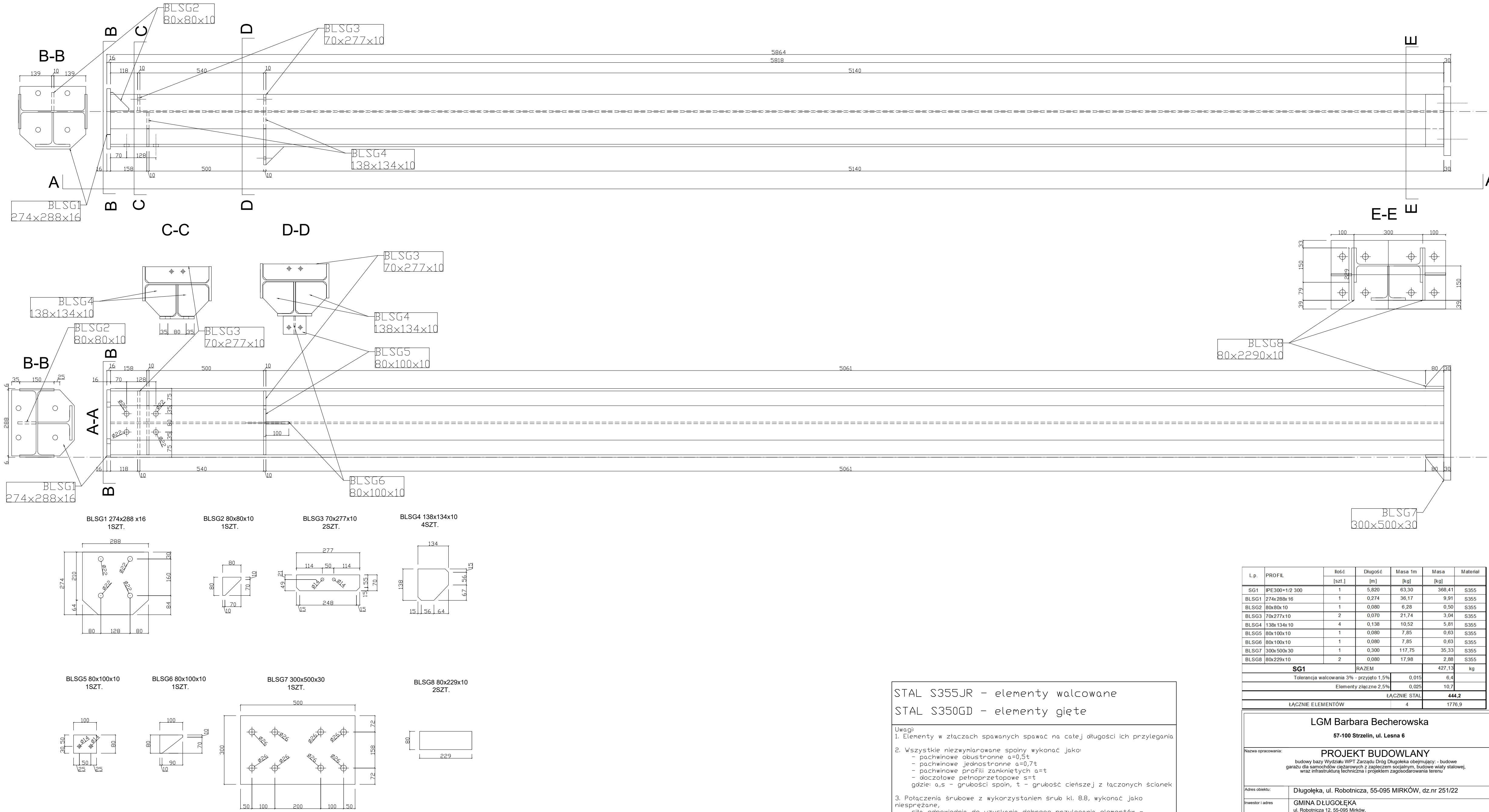


SG1 IPE300+1/2 300 4szt.



STAL S355JR - elementy walcowane  
STAL S350GD - elementy gięte

Uwagi:  
1. Elementy w złączach spawanych spawać na całej długości ich przylegania  
2. Wszystkie niezwyiniarowane spoiny wykonać jako:  
- pachwinowe obustronne a=0,5t  
- pachwinowe jednostronne a=0,7t  
- pachwinowe profili zamkniętych a=t  
- doczołowe pełnoprzetopowe s=t  
gdzie: a,s - grubości spoin, t - grubość cieńszej z łączonych ścianek  
3. Połączenia śrubowe z wykorzystaniem śrub kl. 8.8, wykonać jako niesprężane, siła odpowiednia do uzyskania dobrego przylegania elementów - dopuszczalne szczeliny w złączach do 2mm.

L.p.	PROFIL	Ilość	Długość	Masa 1m	Masa	Material
		[szt.]	[m]	[kg]	[kg]	
SG1	IPE300+1/2 300	1	5,820	83,30	368,41	S355
BLSG1	274x288x16	1	0,274	36,17	9,91	S355
BLSG2	80x80x10	1	0,080	6,28	0,50	S355
BLSG3	70x277x10	2	0,070	21,74	3,04	S355
BLSG4	138x134x10	4	0,138	10,52	5,81	S355
BLSG5	80x100x10	1	0,080	7,85	0,63	S355
BLSG6	80x100x10	1	0,080	7,85	0,63	S355
BLSG7	300x500x30	1	0,300	117,75	35,33	S355
BLSG8	80x229x10	2	0,080	17,98	2,88	S355
SG1		RAZEM			427,13	kg
Tolerancja walcowania 3% - przyjęto 1,5%				0,015	6,4	
Elementy złączne 2,5%				0,025	10,7	
ŁĄCZNIE STAL				444,2		
ŁĄCZNIE ELEMENTÓW				4	1776,9	

LGM Barbara Becherowska			
57-100 Strzelin, ul. Lesna 6			
Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY			
budowy bazy Wydziału WPT Zarządu Dróg Długoleka obejmujący: - budowę garażu dla samochodów ciężarowych z zapleczem socjalnym, budowę wiaty stalowej, wraz z infrastrukturą techniczną i projektem zagospodarowania terenu.			
Adres obiektu:	Długoleka, ul. Robotnicza, 55-095 MIRKÓW, dz.nr 251/22		
Inwestor i adres	GMINA DŁUGOLEKA ul. Robotnicza 12, 55-095 Mirków,		
Przedmiot rysunku	SŁUP STALOWY SG1- GARAZ	Nr K09	SKALA: 1:10
Projektant	mgr inż. Łukasz Kwiatkowski upr. nr LOD/2309/POOK/14		DATA: 11.2021
Projektant			podpis